

Chauffage et climatisation

Chauffage 15-1

Climatisation 15-25

Ludepower72



Chauffage

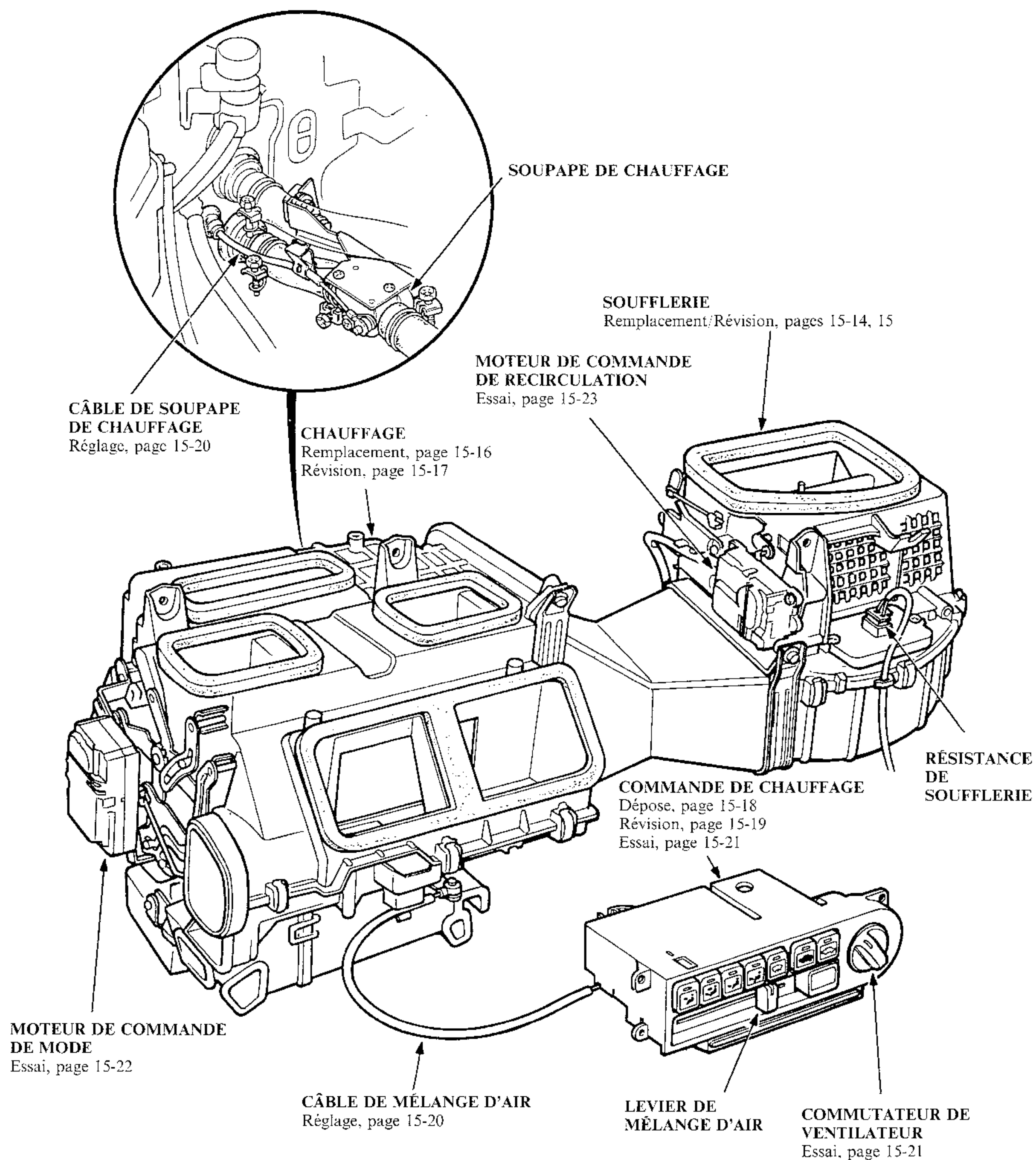
Index illustré	15-2
Schéma de câblage	15-4
Dépannage	
Tableau des symptômes	15-6
Organigramme de dépannage	
Soufflerie	15-7
Commande de recirculation	15-10
Commande de mode	15-12
Soufflerie	
Remplacement	15-14
Révision	15-15
Ensemble de chauffage	
Remplacement	15-16
Révision	15-17
Panneau de commande du chauffage	
Remplacement	15-18
Révision	15-19
Câbles de commande du chauffage	
Réglage du câble de mélange d'air	15-20
Réglage du câble de soupape de chauffage	15-20
Essai	
Commutateur de ventilateur	15-21
Commutateur de commande de mode	15-21
Commutateur de commande de recirculation	15-22
Moteur de commande de mode	15-22
Moteur de commande de recirculation	15-23

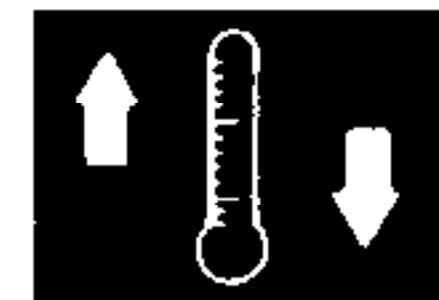


Chauffage

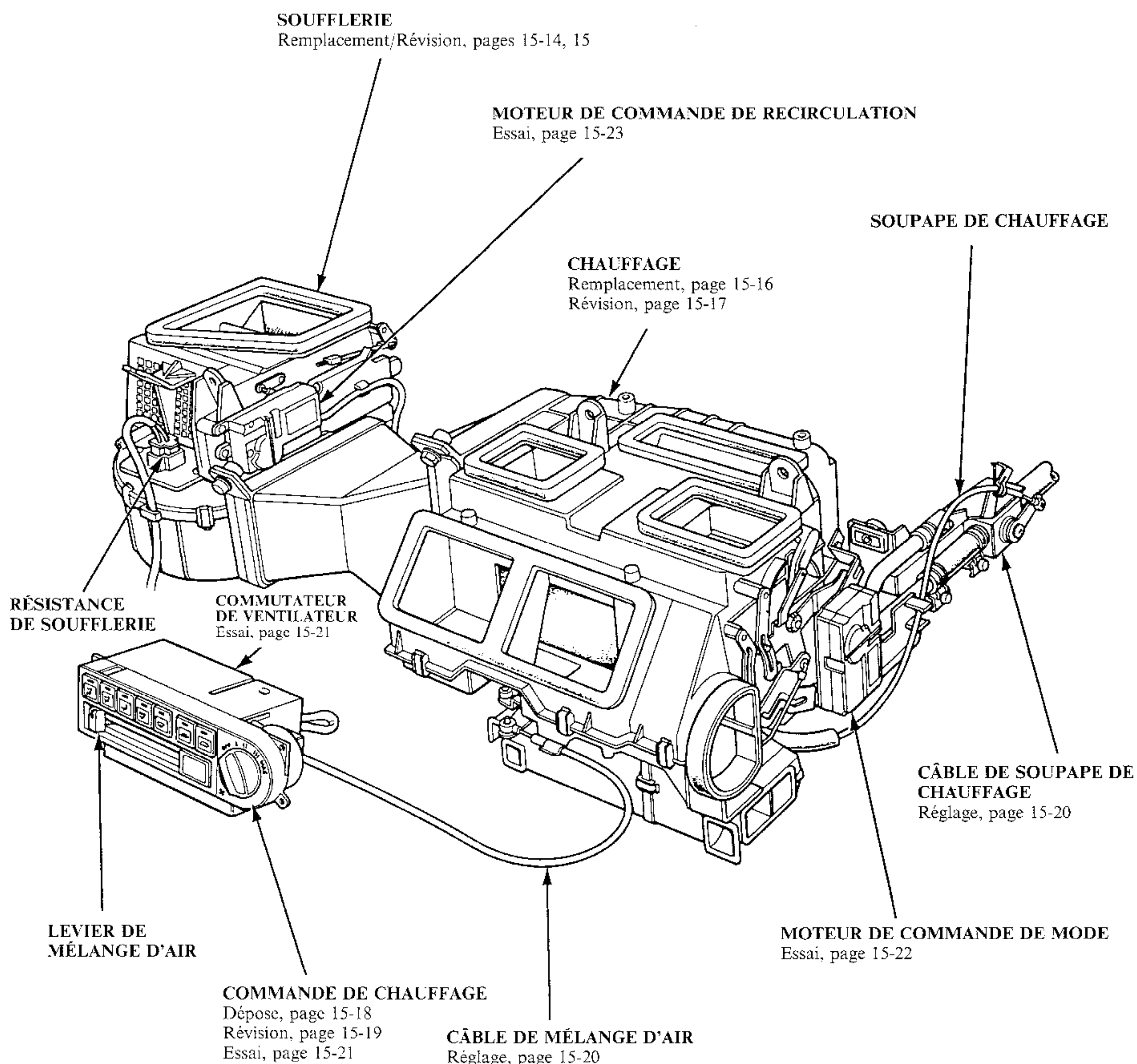
Index illustré

Conduite à gauche:





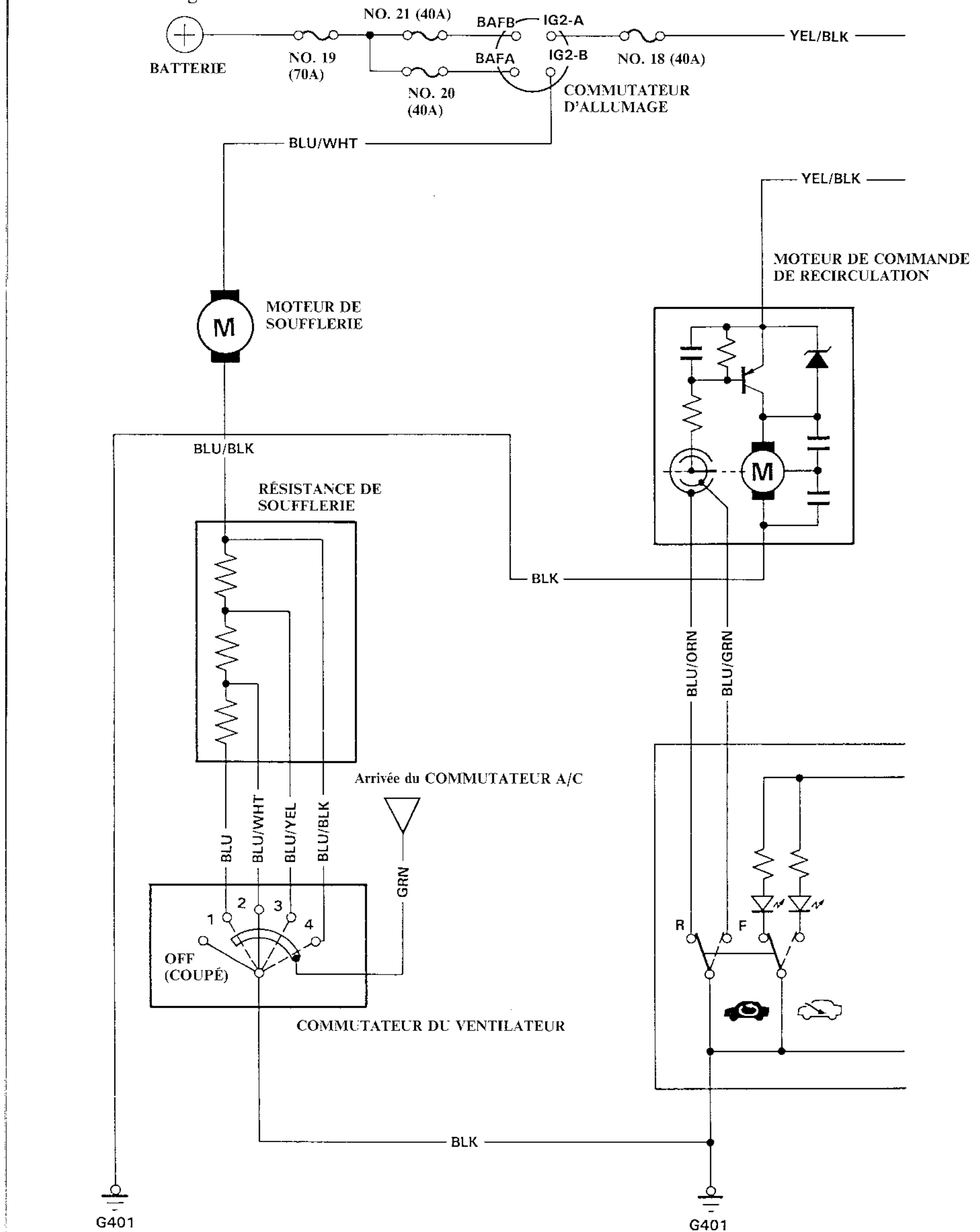
Conduite à droite:

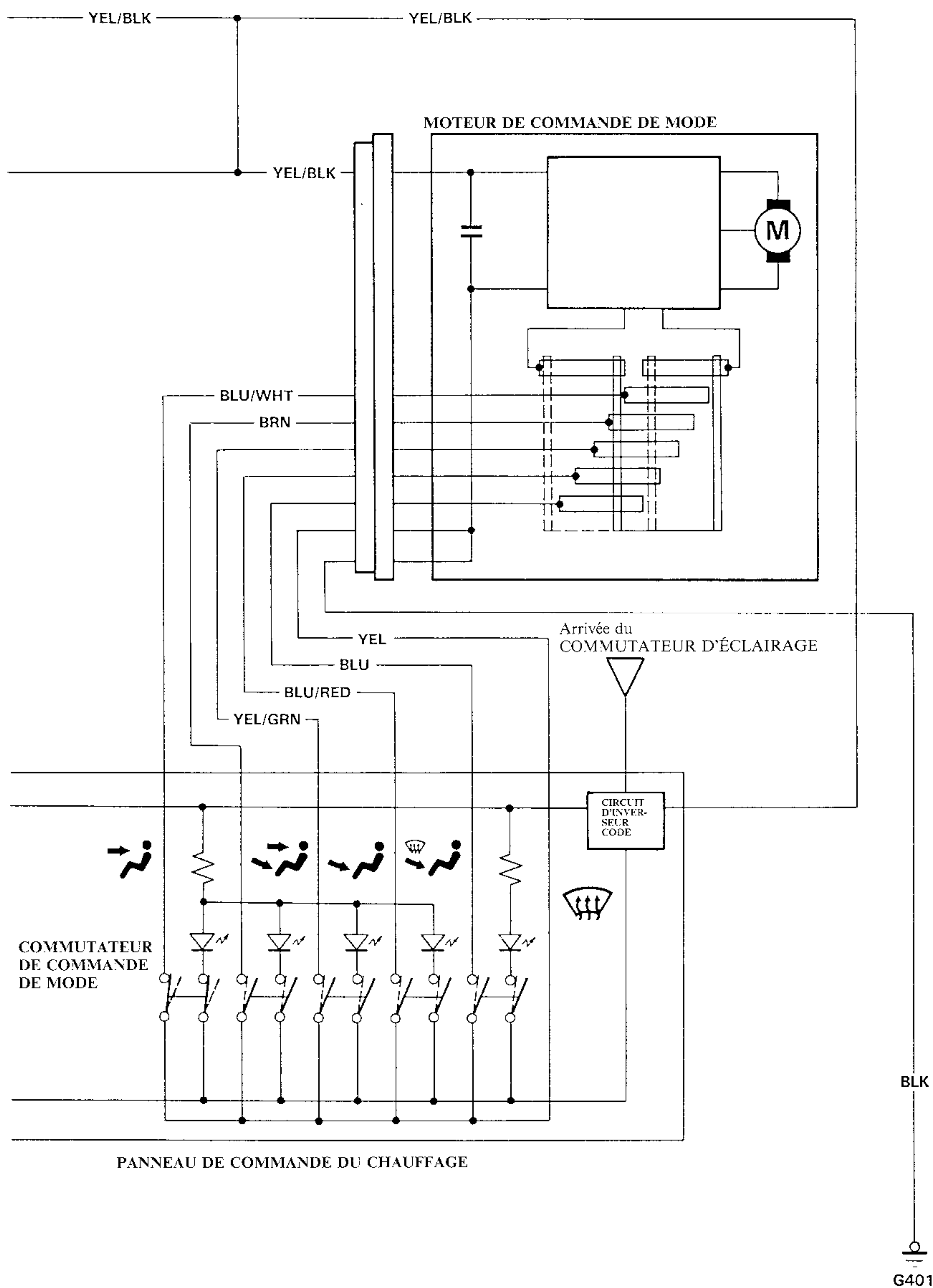


Ludepower72

Chauffage

Schéma de câblage





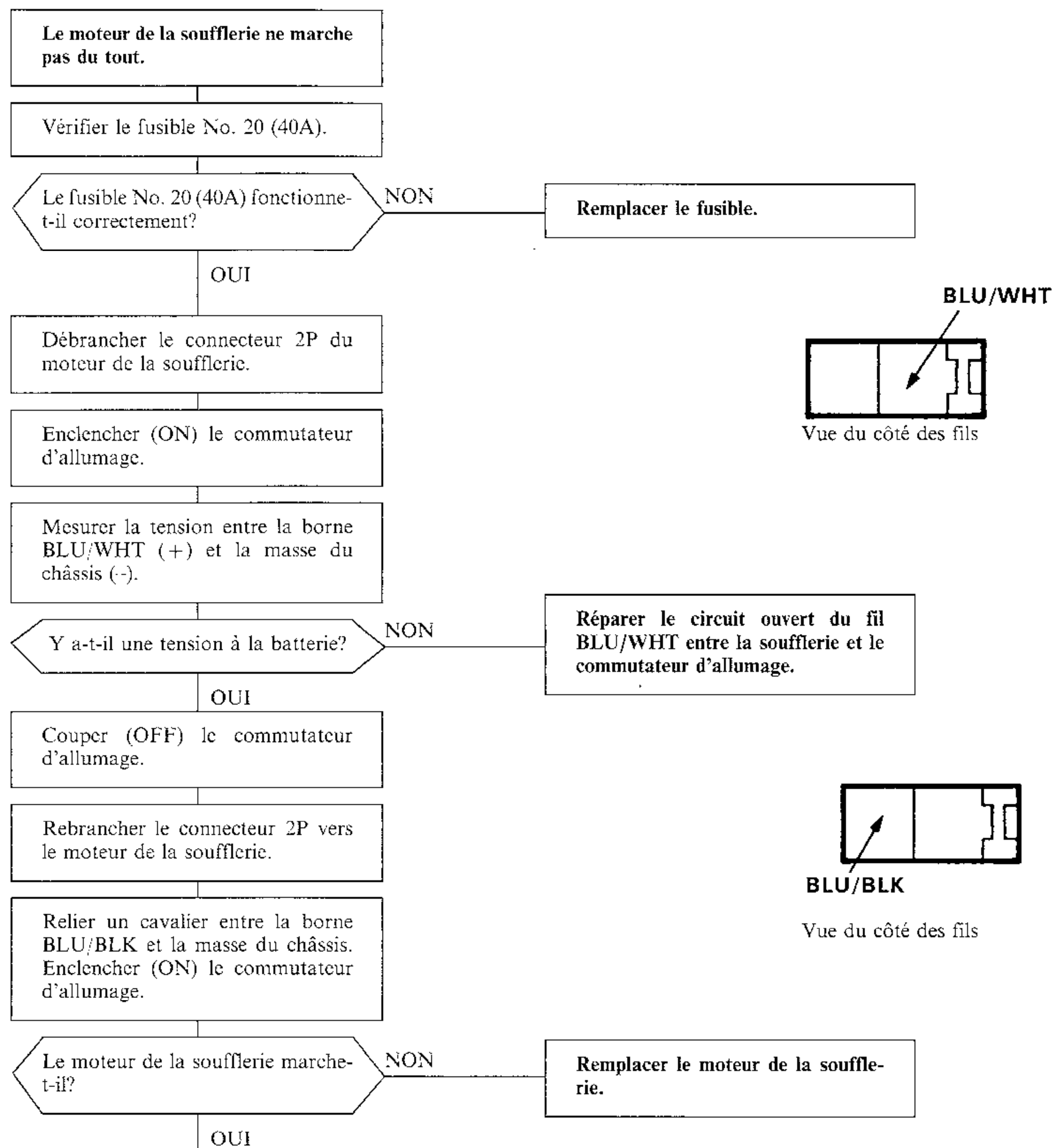
Dépannage

Tableau des symptômes

SYMPTÔME		REMEDE
Pas de circulation d'air chaud	Le moteur de la soufflerie ne marche pas.	Suivre l'organigramme de dépannage (page 15-7)
	Le moteur de la soufflerie marche.	Vérifier les points suivants: • Conduit de chauffage bouché • Sortie de soufflerie bouchée • Soupape de chauffage bouchée • Trappe de mélange d'air défectueuse • Mauvais réglage du câble de mélange d'air • Thermostat défectueux (section 4)
Circulation d'air chaud insuffisante	La vitesse de la soufflerie ne change pas	Suivre l'organigramme de dépannage (page 15-9)
	La soufflerie fonctionne correctement	Vérifier les points suivants: • Conduit de chauffage bouché • Sortie de soufflerie bouchée • Position de la trappe incorrecte
Le mode ne change pas	Le moteur de commande de mode ne marche pas	Suivre l'organigramme de dépannage (page 15-12)
	Le moteur de commande de mode marche	Vérifier la tringlerie de la trappe de chauffage et les réglages des câbles.
La trappe de recirculation ne change pas	Le moteur de recirculation ne marche pas	Suivre l'organigramme de dépannage (page 15-10).
	Le moteur de recirculation fonctionne	Vérifier la tringlerie de la trappe ou suivre l'organigramme de dépannage (page 15-10)



Organigramme — Soufflerie



(Suite page 15-8)

(suite page suivante)

Dépannage

Dépannage — Soufflerie (suite)

(Suite de la page 15-7)

Couper (OFF) le commutateur d'allumage.

Déposer le cavalier.

Débrancher le connecteur 6P venant du commutateur de ventilateur.

Relier le cavalier entre la borne BLU/BLK et la masse du châssis.

Enclencher (ON) le commutateur d'allumage.

Le moteur de la soufflerie marche-t-il?

NON

Réparer le circuit ouvert du fil BLU/BLK entre la soufflerie et le commutateur du ventilateur.

OUI

Couper (OFF) le commutateur d'allumage.

Déposer le cavalier.

Vérifier le commutateur du ventilateur (page 15-21)

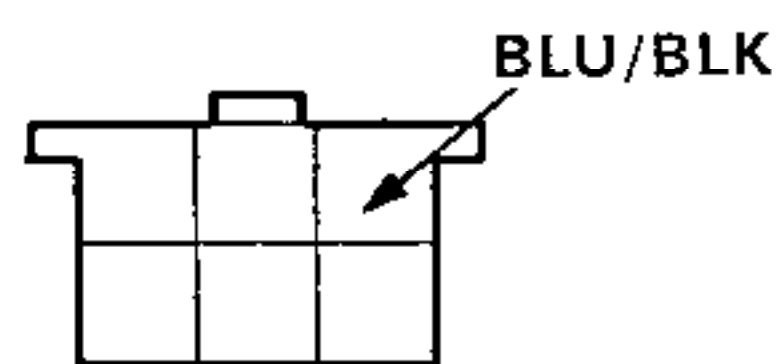
Le commutateur du ventilateur fonctionne-t-il correctement?

NON

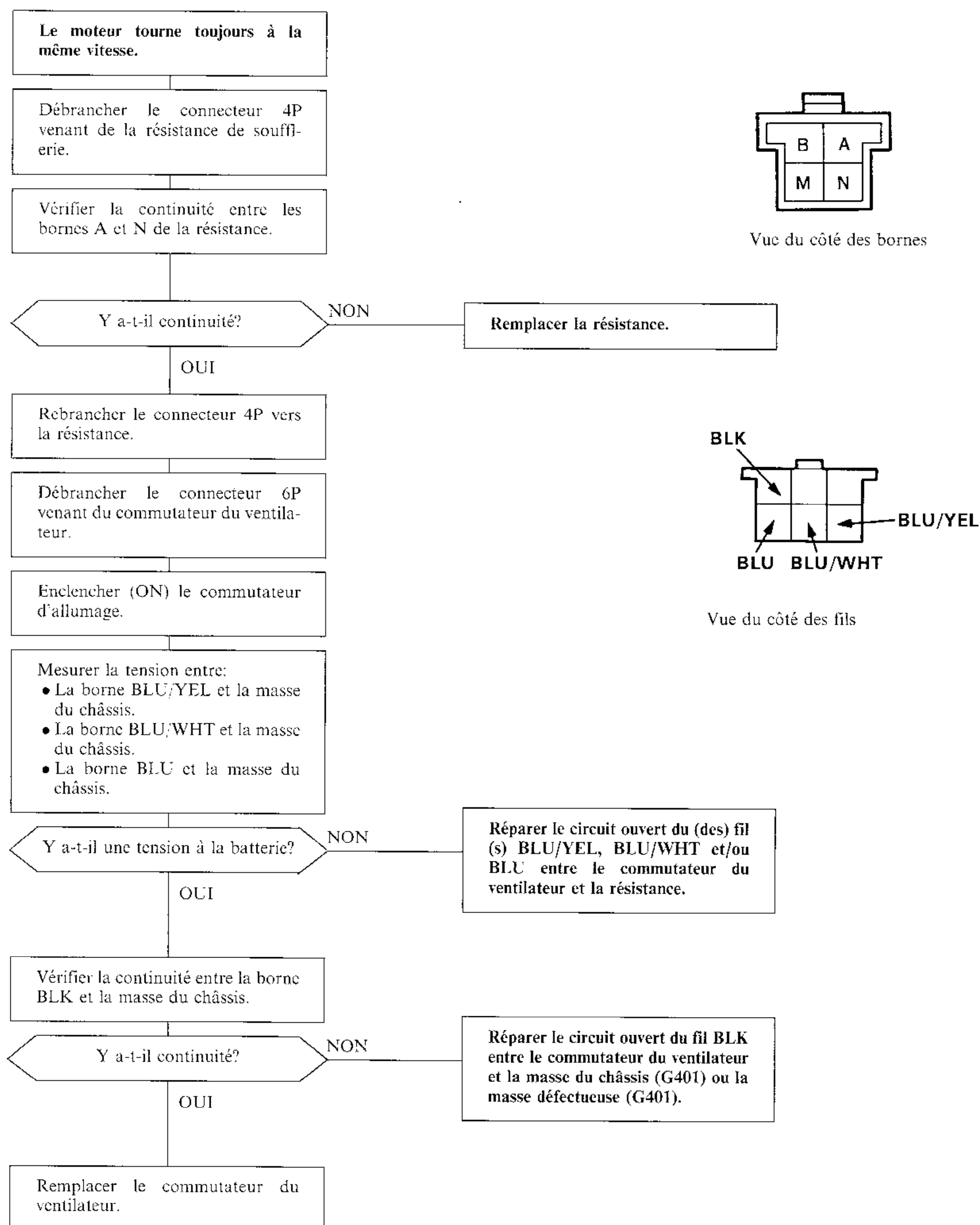
Remplacer le commutateur du ventilateur.

OUI

Réparer le circuit ouvert du fil BLK entre le commutateur du ventilateur et la masse du châssis (G401) ou la masse défectueuse (G401).

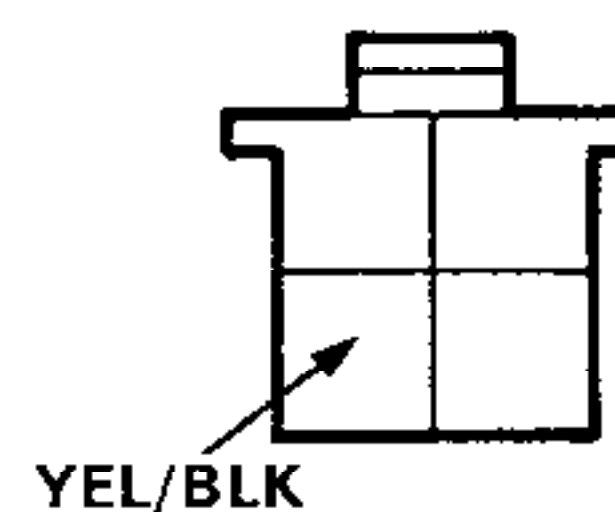
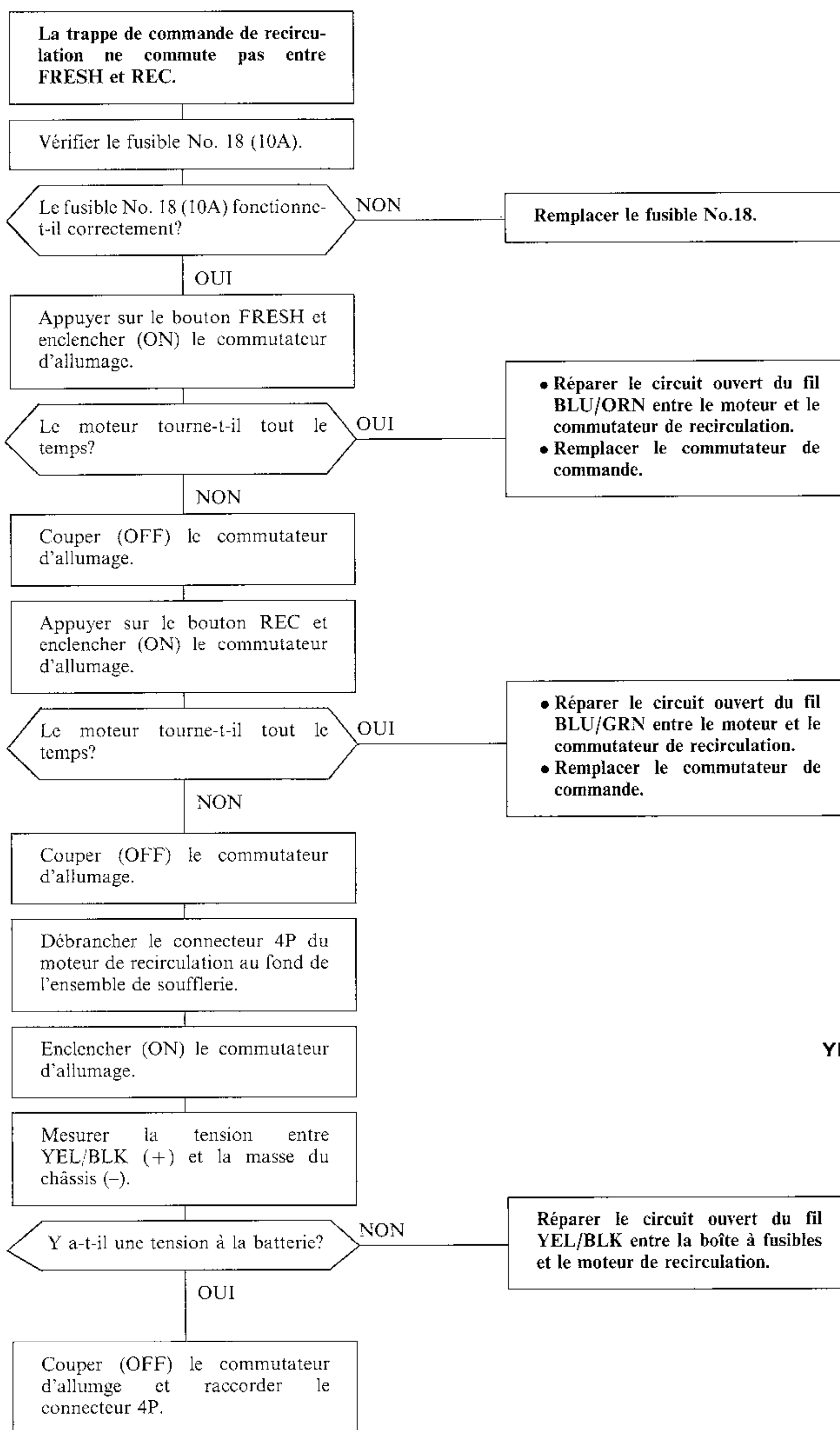


Vue du côté des fils



Dépannage

Organigramme ——— Commande de recirculation

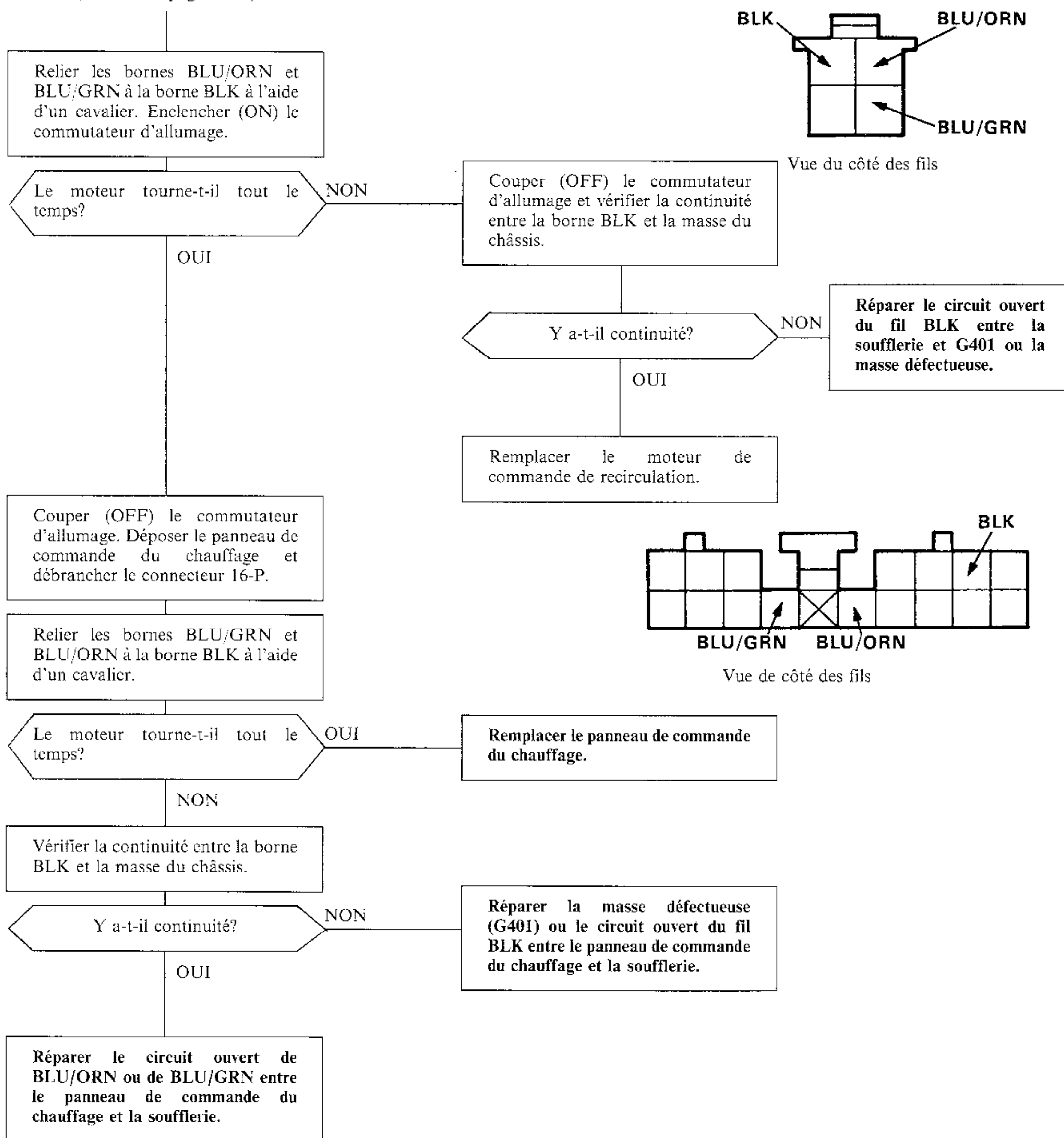


Vue du côté des fils

(Suite page 15-11)

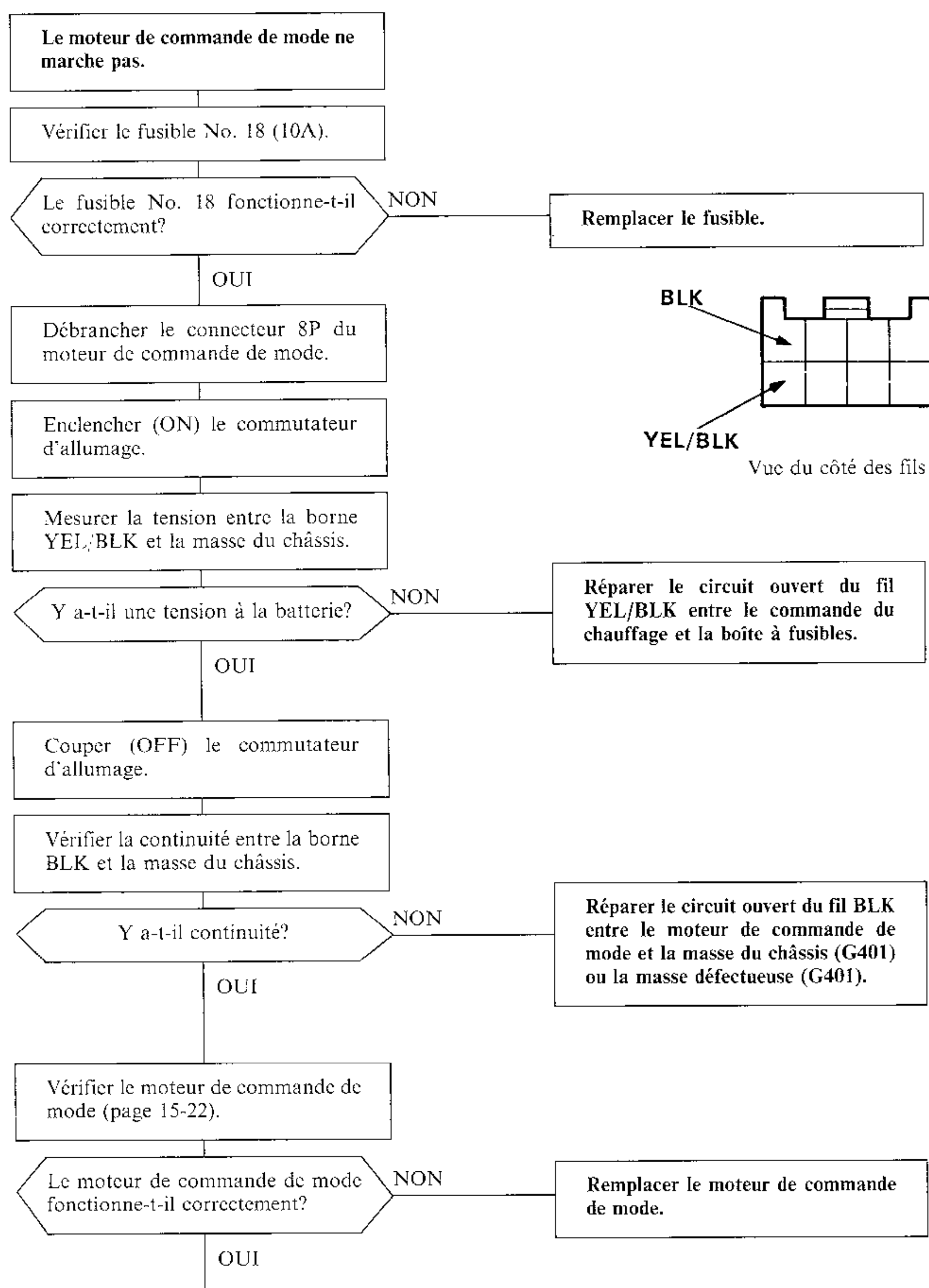


(Suite de la page 15-10)



Dépannage

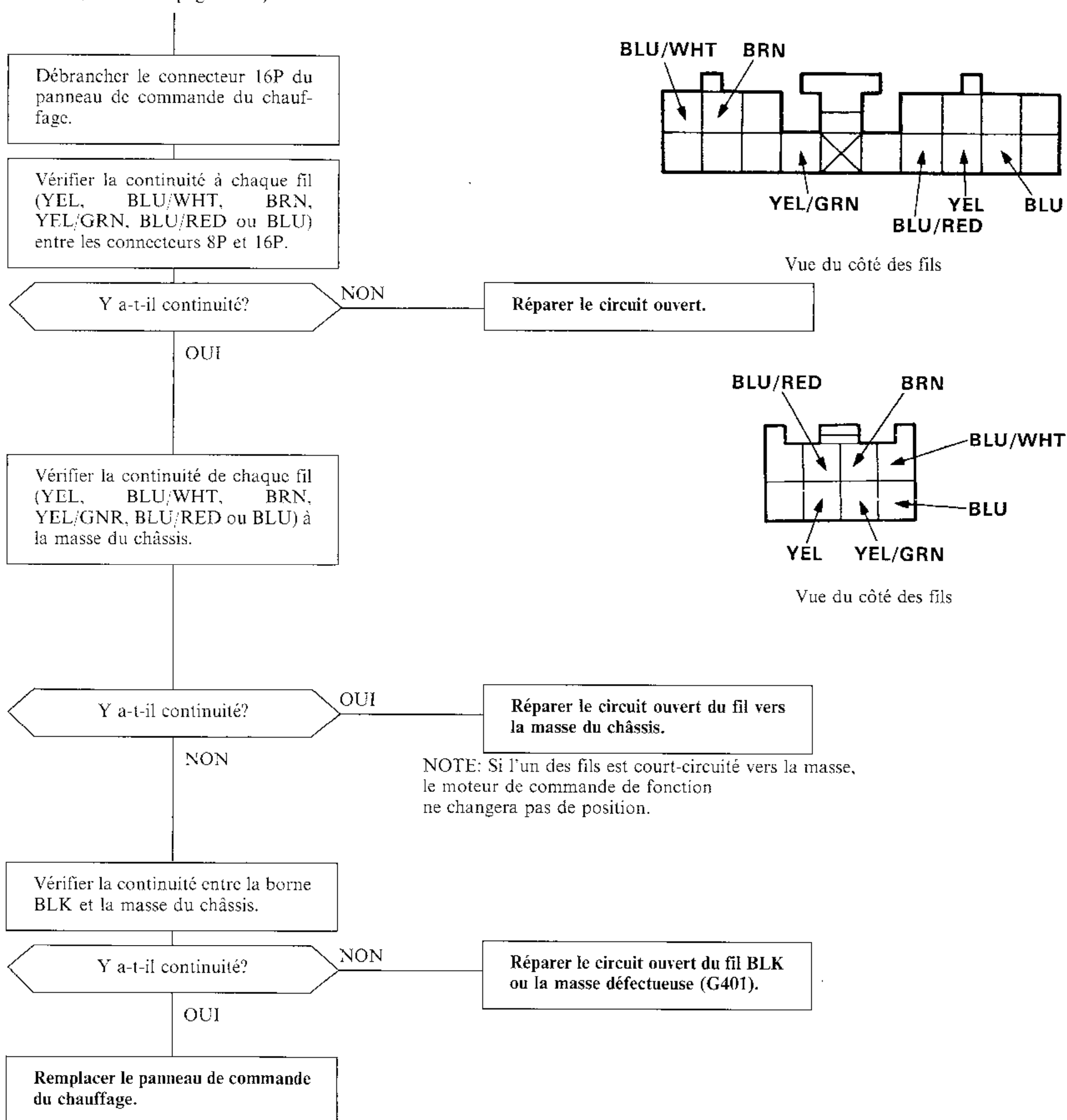
Organigramme ——— Commande de mode



(Suite page 15-13)



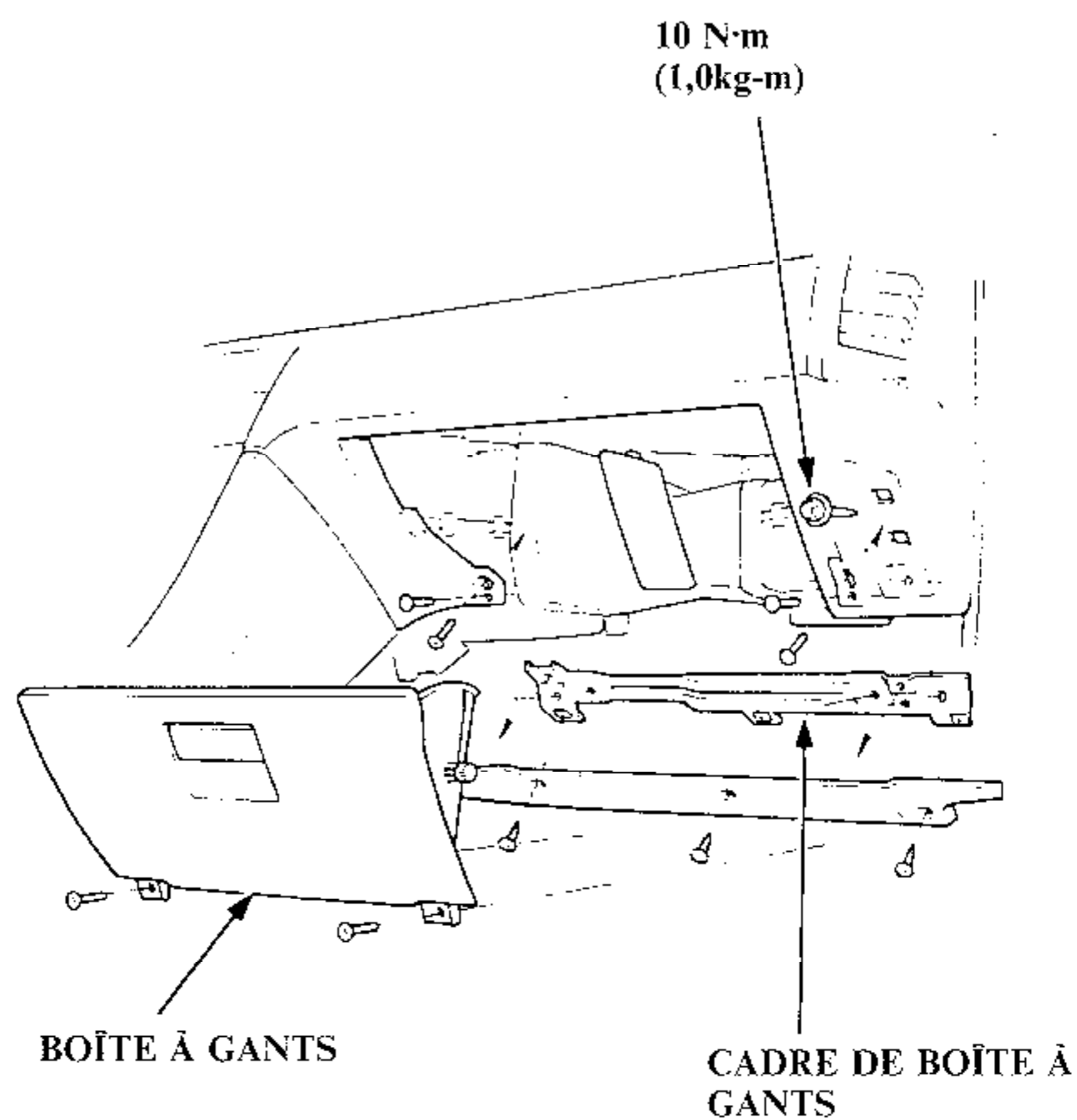
(Suite de la page 15-12)



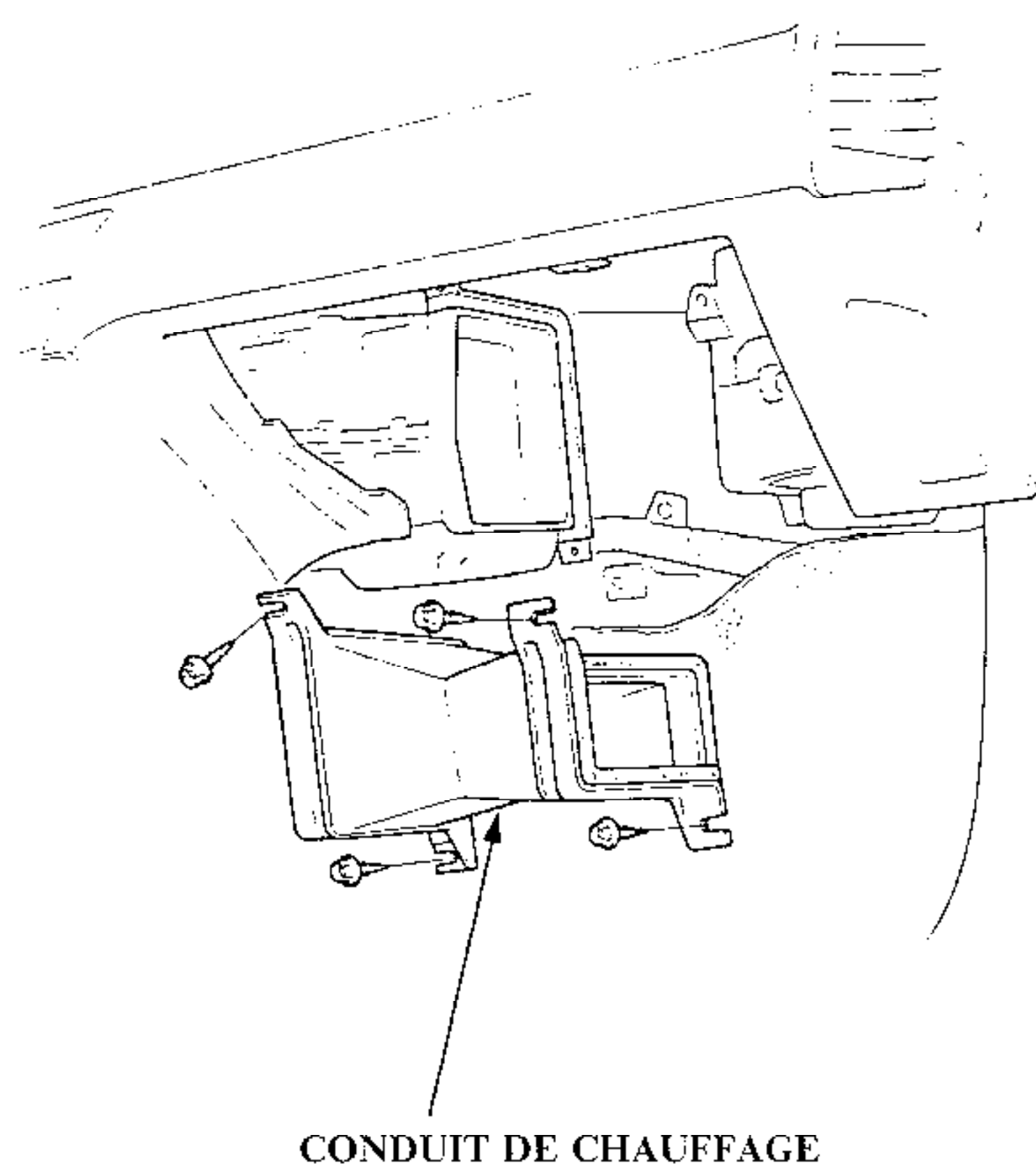
Soufflerie

Remplacement

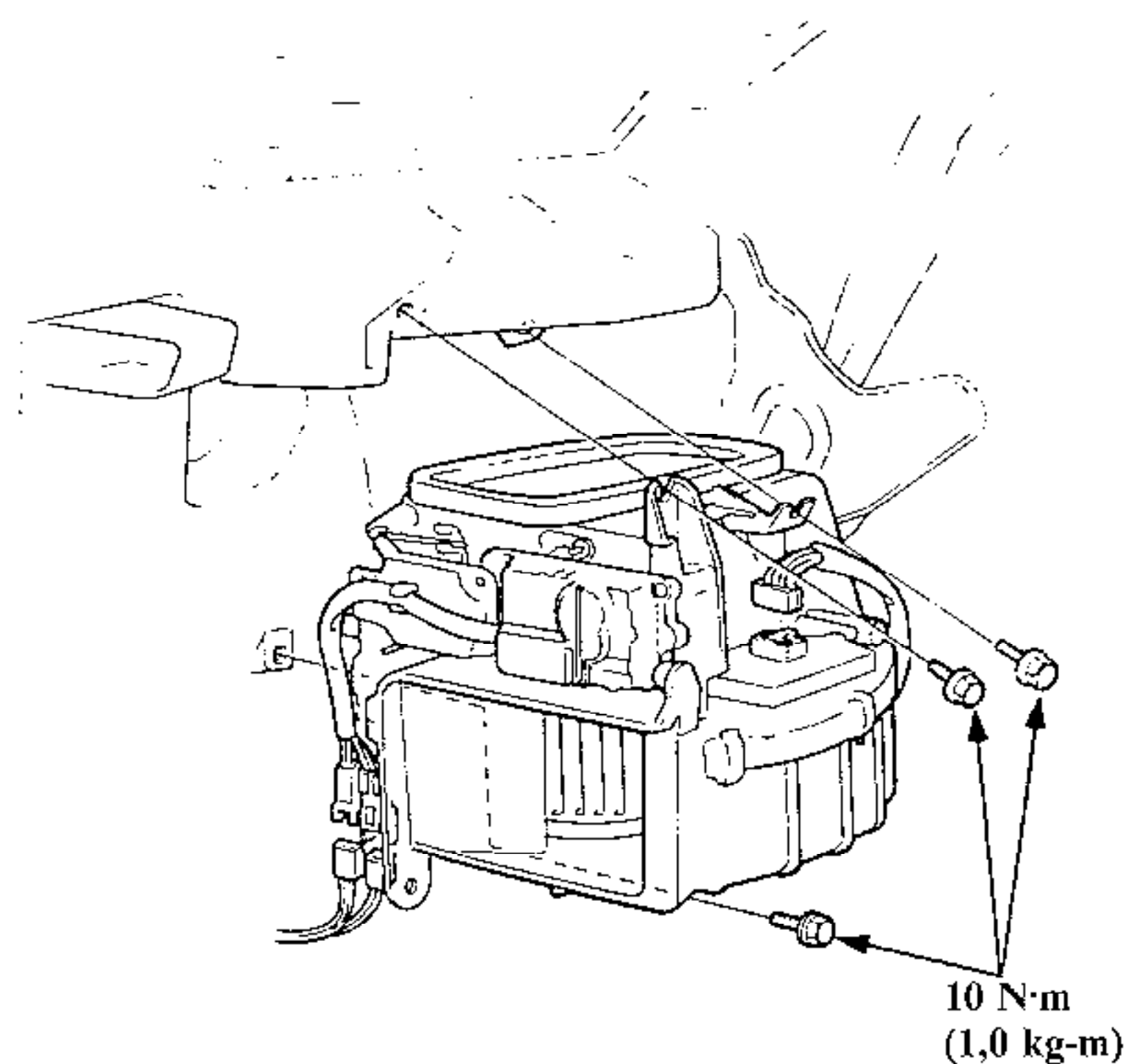
1. Débrancher la borne négative de la batterie.
2. Déposer la boîte à gants et le cadre de boîte à gants.



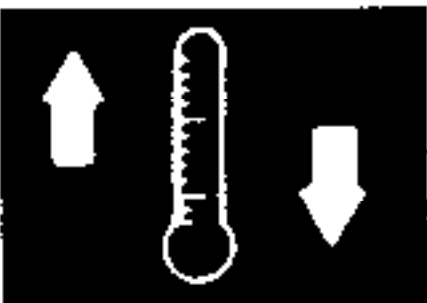
3. Déposer les vis auto-taraudeuses (4) et déposer le conduit du chauffage.



4. Déposer les boulons de montage (3).
5. Débrancher les connecteurs du moteur de soufflerie, la résistance et le moteur de commande de recirculation, puis déposer la soufflerie.



6. Remonter la soufflerie en procédant dans l'ordre inverse de la dépose et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'air.

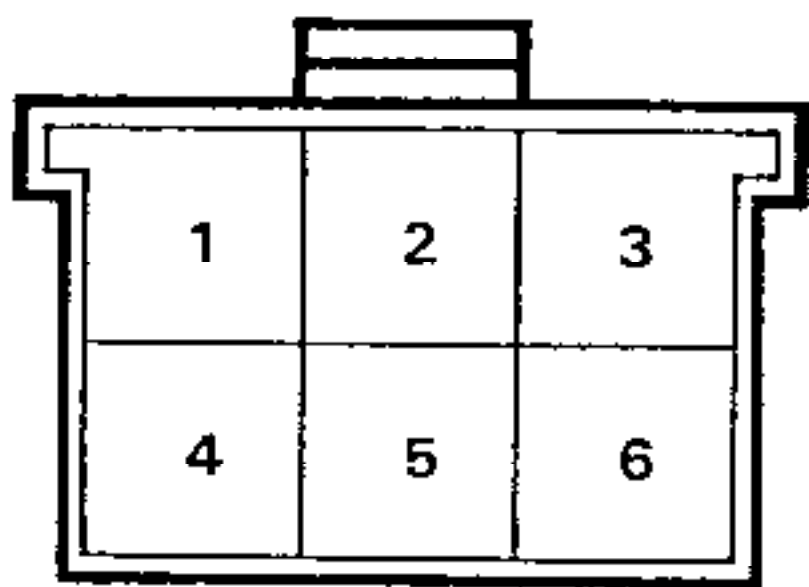


Essai

Commutateur de ventilateur

- 1. Débrancher le connecteur 6P du commutateur de ventilateur.
- 2. Vérifier la continuité entre les bornes du commutateur de ventilateur conformément au tableau ci-dessous.

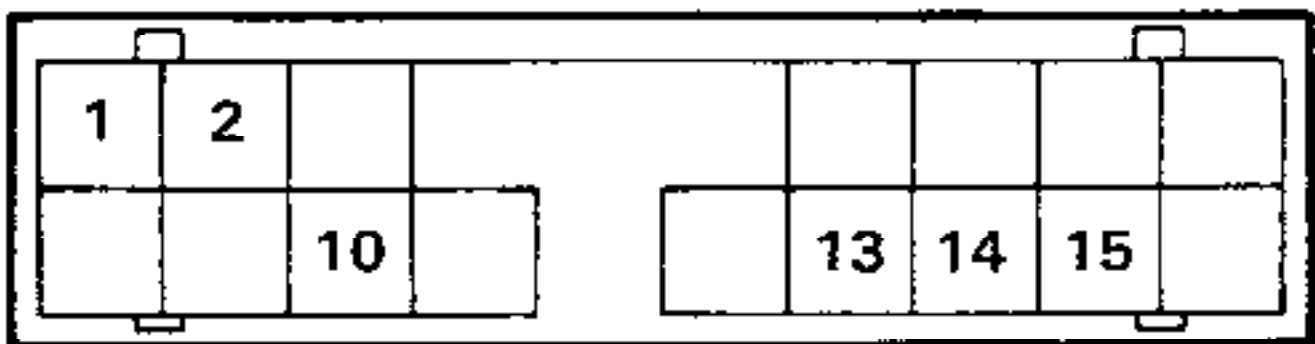
Borne	1	2	3	4	5	6
Position						
OFF						
1	○	○	○			
2	○	○		○		
3	○	○			○	
4	○	○				○



Commutateur de commande de mode

- 1. Débrancher le connecteur 16P de la commande de chauffage.
- 2. Vérifier la contituité entre les bornes conformément au tableau.

Borne	15	13	10	2	1	14
Position						
					○	○
				○		○
			○			○
		○				○
	○					○

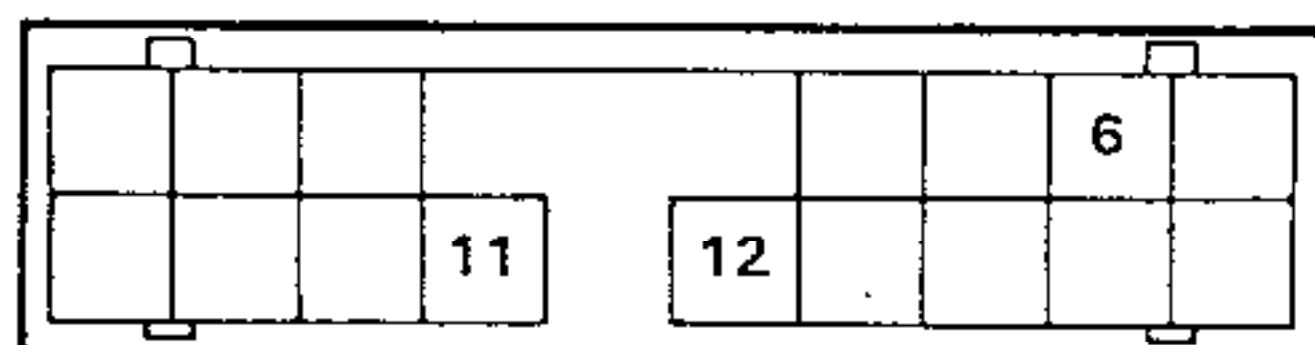


Essai

Commutateur de commande de recirculation

1. Débrancher le connecteur 16P de la commande de chauffage.
2. Vérifier la continuité entre les bornes conformément au tableau.

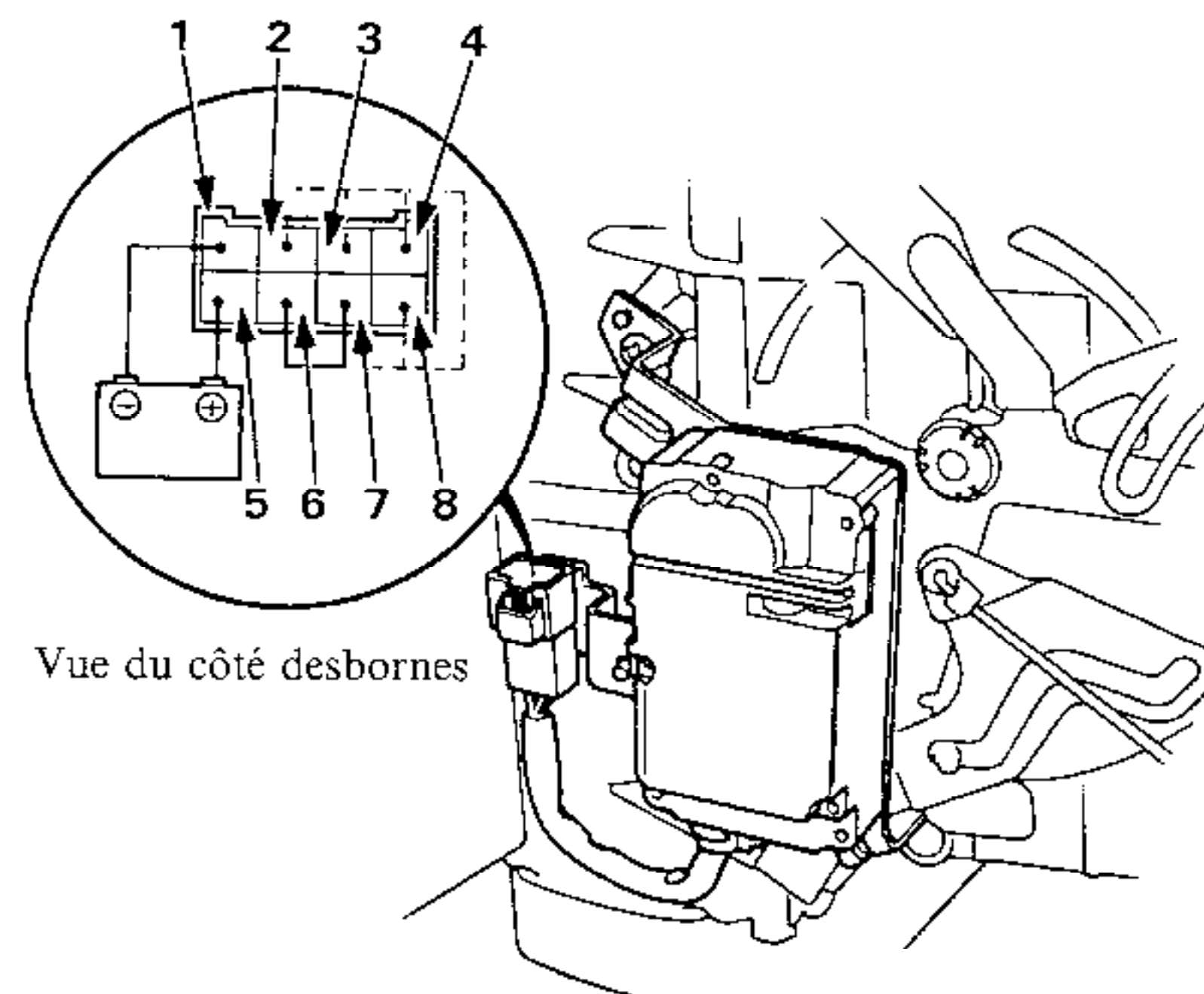
Borne	12	11	6
Position			
	○		○
		○	○



Moteur de commande de mode

1. Raccorder la borne positive de la batterie à la borne 5 du moteur de commande de mode et sa borne négative à la borne 1.
2. À l'aide d'un cavalier, court-circuiter la borne 6 aux bornes 8, 7, 2, 3 et 4 pour suivre l'ordre.

- Le moteur doit tourner chaque fois que l'on effectue un court-circuit.

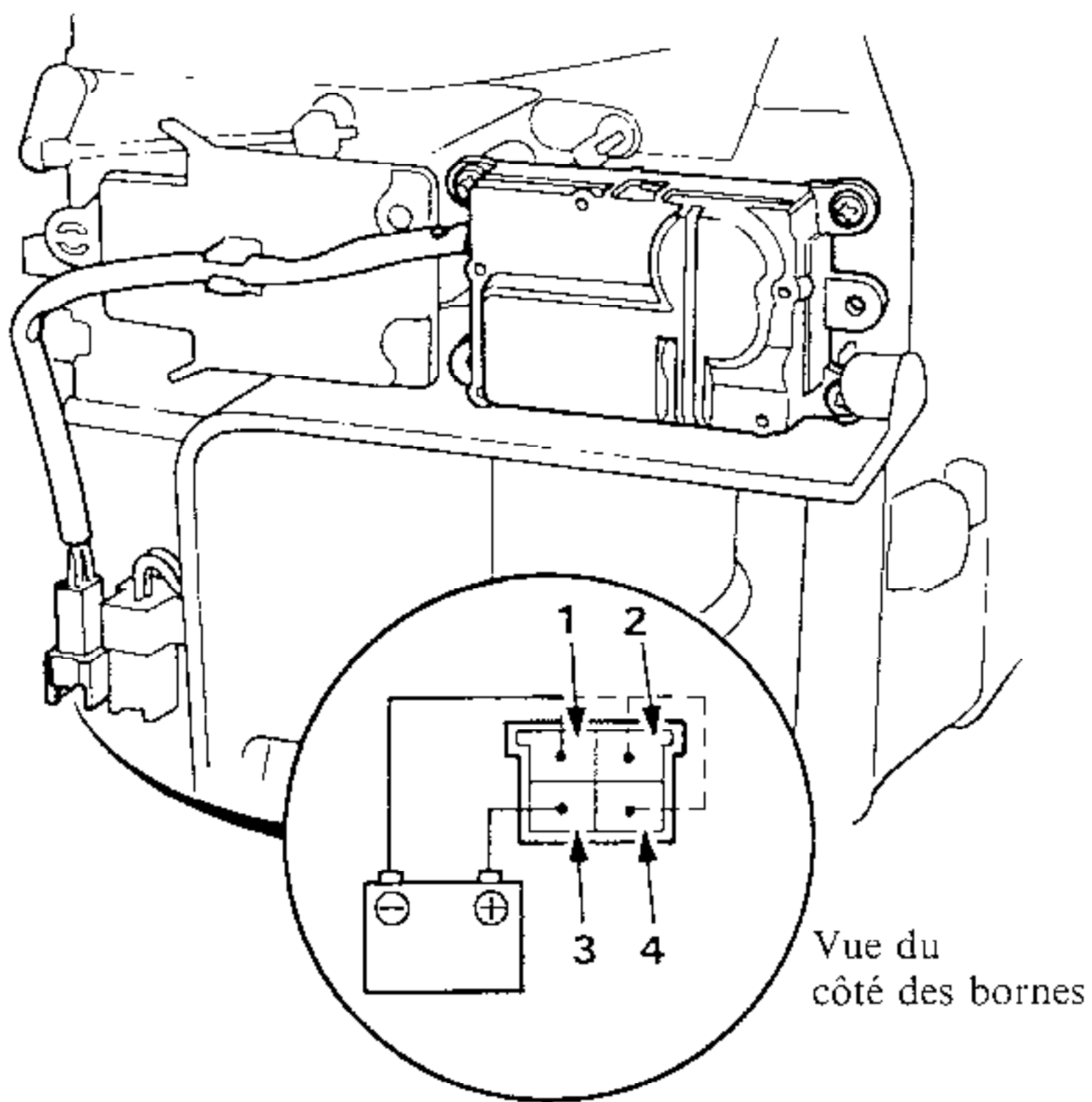


Vue du côté des bornes



Moteur de commande de recirculation

1. Raccorder la borne positive de la batterie à la borne 3 du connecteur de moteur de commande de recirculation et sa borne négative à la borne 1.
2. A l'aide d'un cavalier, raccorder la borne 1 à la borne 2 ou 4.
 - Sur la position REC de la trappe de recirculation, le moteur doit tourner lorsque la borne 1 est connectée à la borne 4.
 - Sur la position FRESH de la trappe, le moteur doit tourner avec la borne 1 connectée à la borne 2.
3. Le moteur s'arrête automatiquement au bout d'un demi-tour quand un cavalier est connecté



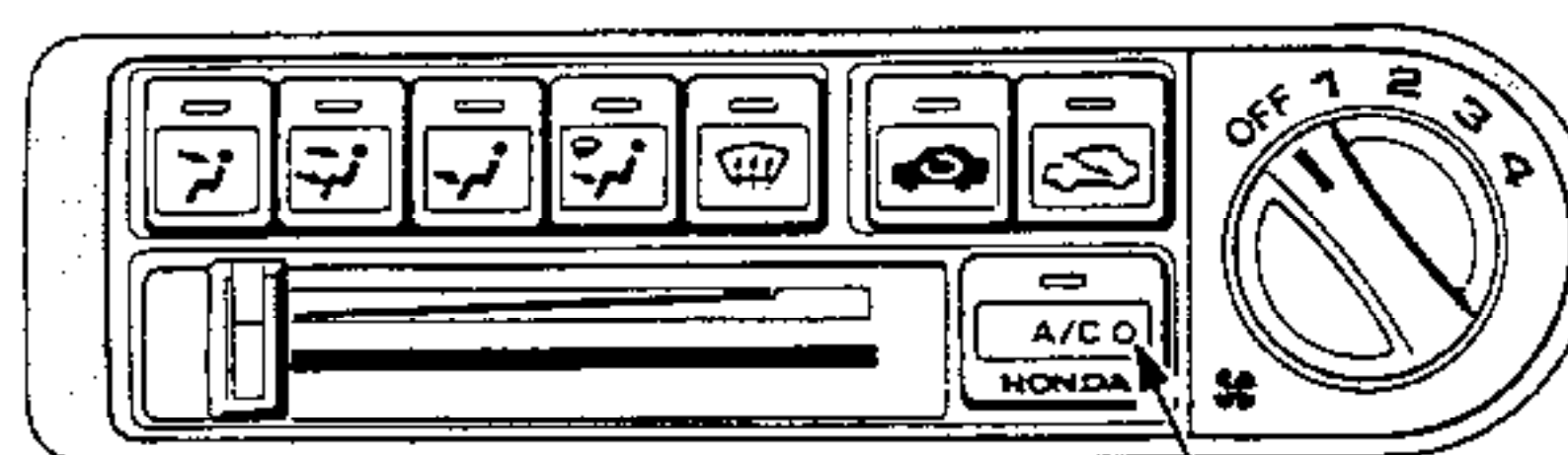
Ludepower72



Organigramme — Compresseur

Le témoin d'avertissement s'allume.

Mettre le moteur en marche et enclencher l'interrupteur de climatisation et le commutateur du ventilateur de chauffage.



TÉMOIN D'AVERTISSEMENT

L'embrayage du compresseur cliquette-t-il une fois?

NON

Remplacer l'embrayage du compresseur.

OUI

Débrancher le connecteur de compresseur et vérifier s'il y a 450—600 ohms entre les bornes du senseur de captage (page 15-48)

Y a-t-il continuité?

NON

Remplacer le senseur de captage.

OUI

Réparer le circuit ouvert de GRN ou de WHT entre l'unité de commande et le compresseur.

Ludepower72

(suite page suivante)

